

说明

EBD(电控制动力分配)是ABS系统的附属装置,它通过后轮有效的控制附着力。

在部分制动范围内,它通过控制后轮打滑,进一步利用ABS装置的高效率。

制动力移动更加接近于最佳值并被电控。因此不需要比例阀。

由于比例阀是机械装置,因此它在对后轮进行理想的制动力分配方面和根据车辆负载或重量的增加灵活地进行制动力比例分配方面存在局限性。万一发生故障,驾驶员不知道系统是否出现故障。

EBD由ABS控制模块控制,它始终计算每个车轮的滑动比率并控制后轮制动压力不能超过前轮的压力。

如果EBD故障,EBD警告灯(驻车制动警告灯)亮。

优点

- 改善传统制动系统的性能
- 补偿不同的摩擦系数
- 消除比例阀
- 通过警告灯识别故障

比较比例阀和EBD

